



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

3

# ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 25641-84  
(СТ СЭВ 2937-81, СТ СЭВ 1971-79)

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ



## **ИСПОЛНИТЕЛИ**

**В. Н. Лаптев, М. П. Токарева, Л. В. Двадненко, Л. Н. Ефименко, В. Н. Белковский**

**ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР**

**Зам. министра А. И. Лукашов**

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.03.84 № 1149**

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ  
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

**Основные параметры и размеры**

Pneumatic tyres for tractors and agricultural  
machinery. Basic parameters and dimensions.

**ГОСТ  
25641—84**

**(СТ СЭВ 2937—81,  
СТ СЭВ 1971—79)**

**Взамен  
ГОСТ 25641—83**

ОКП 25 2120

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта  
1984 г. № 1149 срок действия установлен**

**с 01.01.86**

**до 01.01.96**

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Стандарт устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики пневматических шин для тракторов, самоходных шасси, тракторных прицепов и сельскохозяйственных машин, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных работ.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2937—81 и СТ СЭВ 1971—79, в части параметров и размеров.

2. Обозначение шин:

обычного профиля — 15,5—38;

низкопрофильных — 18,4L—30; 16,5/70—18;

радиальных — 16,9R30.

где 15,5; 18,4; 16,5; 16,9 — условное обозначение ширины профиля;

38; 30; 18; 30 — условное обозначение посадочного диаметра шины (обода);

L — обозначение низкопрофильной шины;

70 — обозначение отношения высоты профиля к его ширине;

R — обозначение радиальной шины.

3. В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес.

Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости.

Шины направляющих колес предназначены для эксплуатации на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют универсальный рисунок протектора.

Шины несущих колес предназначены для эксплуатации на тракторных прицепах, комбайнах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют универсальный или дорожный рисунок протектора.

В зависимости от конструкции шины подразделяют на диагональные и радиальные.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1—4.

Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77 и справочному приложению.

5. Рекомендуемые и допускаемые ободья указаны в табл. 5.

6. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% от указанных в табл. 1—4 за счет рисок, ребер и применяемых материалов.

В процессе эксплуатации допускается общее увеличение ширины профиля шин от указанных в табл. 1—4;

на 8% — для шин ведущих колес;

на 9% — для шин направляющих колес;

на 5% — для шин несущих колес;

на 6% — для низкопрофильных шин несущих колес и ведущих колес садовых тракторов.

## Шины ведущих колес

Обозначение шины	Размер шины, мм		Норма слои- ности	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				
	Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля не более		Статический радиус (сра- внян) (мм)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее максим- альной нагруз- ке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максималь- ная нагрузка, соответству- ющая мини- мальному дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )
8,3—24	7,0	995	4 6	470	625 810	160(1,6) 240(2,4)	420	80(0,8)
9,5—20		945	4 6 8	437	650 820 975	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	465	80(0,8)
9,5—24		1050	4 6 8	489	740 940 1110	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	525	80(0,8)
9,5—32	8,0	1250	6 8 10	600	1065 1260 1430	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	605	80(0,8)
9,5—36		1355	6 8 10	649	1130 1335 1520	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	640	80(0,8)
9,5—42		1505	6	725	1225	210(2,1)	690	80(0,8)
11,2—16	10,0	905	8	420	1050	220(2,2)	580	80(0,8)
11,2—20		985	8	458	1175	210(2,1)	670	80(0,8)

## Диагональные шины

Обозначение шин		ширины обода для измерения	Норма слоистости	Размер шины, мм.			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
				Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра. вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )
11,2—24			6	1105		515	1045	180(1,8)	650	80(0,8)
			8				1225	240(2,4)		
			10				1380	300(3,0)		
11,2—28	10,0		6	1205	284	562	1115	180(1,8)	695	80(0,8)
			8				1305	240(2,4)		
			10				1570	160(1,6) 210(2,1) 250(2,5)		
12,4—28			6	1260		584	1275	170(1,7)	850	80(0,8)
			8				1510	230(2,3)		
			10				1800	280(2,8)		
12,4—32	11,0		6	1360	315	640	1355	170(1,7)	920	80(0,8)
			8				1605	230(2,3)		
			10				1800	280(2,8)		
12,4—36			6	1465		694	1440	170(1,7)	980	80(0,8)
			8				1700	230(2,3)		
			10				1900	280(2,8)		
12,4—38			6	1515		717	1480	170(1,7)	955	80(0,8)
			8				1700	230(2,3)		
			10				1900	280(2,8)		
12,4—42			6	1615		767	1560	170(1,7)	1005	80(0,8)
			8				1800	230(2,3)		
			10				2000	280(2,8)		
13,6—20			6	1060		490	1250	160(1,6)	835	80(0,8)
			8				1430	200(2,0)		
			10				1615	250(2,5)		
13,6—24	12,0		6	1210	345	567	1340	160(1,6)	895	80(0,8)
			8				1545	200(2,0)		
			10				1800	280(2,8)		

Обозначение		Ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
шины	диаметр (пред. откл. ±2%)			Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра. вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
13,6—28	1310	6 8	619	1430 1645	160(1,6) 200(2,0)	990	80(0,8)			
13,6—36	1515	6 8 10	717	1615 1855 2150	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1100	80(0,8)			
13,6—38	1565	6 8 10	740	1660 1910 2215	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1145	80(0,8)			
14,9—24	1265	6 8	580	1510 1760	140(1,4) 180(1,8)	1120	80(0,8)			
14,9—28	1365	6 8	630	1610 1880	140(1,4) 180(1,8)	1195	80(0,8)			
14,9—30	1415	6 8 10	655	1665 1940 2190	140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	1360	100(1,0)			
15,5—38	1570	6 8 10	738	1765 2060 2320	140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	1455	100(1,0)			
16,0—20	1075	8	490	1750	170(1,7)	1285	100(1,0)			

Обозначение шин		Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
		Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра-вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )
16,9—24	15,0	6	429	604	1725	130(1,3)	1490	100(1,0)
		8			2040	170(1,7)		
		6			1840	130(1,3)		
		8			2175	170(1,7)		
16,9—28	15,0	10	429	654	2380	200(2,0)	1590	100(1,0)
		6			1900	130(1,3)		
16,9—30	15,0	8	429	680	2245	170(1,7)	1640	100(1,0)
		10			2455	200(2,0)		
16,9—38	15,0	6	429	772	2130	130(1,3)	1825	100(1,0)
		8			2520	170(1,7)		
18,4—24	16,0	6	467	630	1920	110(1,1)	1920	110(1,1)
		8			2195	140(1,4)		
18,4—30	16,0	6	467	695	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)
		8			2415	140(1,4)		
		10			2815	180(1,8)		
		12			3180	230(2,3)		
18,4L—30	16,0	6	490	695	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)
		8			2415	140(1,4)		
		10			2815	180(1,8)		
		12			3180	230(2,3)		



Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слой- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )
			Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (сра- бочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее максим- альной нагруз- ке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая миним- альному дав- лению, кг	
18,4—34	16,0	6	1650	467	755	2250	110(1,1)	2250	110(1,1)
		8				2565	140(1,4)		
18,4—38		10	1750		800	2990	180(1,8)	2380	110(1,1)
		8				2715	140(1,4)		
20,8—34		10	1735		820	3165	180(1,8)	2720	110(1,1)
		8				2920	130(1,3)		
20,8—38	18,0	10	1840	528	870	3285	160(1,6)	2810	110(1,1)
		8				3090	130(1,3)		
		12				4000	200(2,0)		
21,3—24	18,0	10	1400	540	640	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)
23,1—26	20,0	10	1605	587	724	3245	140(1,4)	2850	110(1,1)
		12				3610	170(1,7)		
24,5—32	21,0	10	1805	622	840	3950	140(1,4)	3460	110(1,1)
		12				4390	170(1,7)		
28L—26	25,0	10	1615	714	750	3460	120(1,2)	3300	110(1,1)
		12				3785	140(1,4)		
		14				4245	170(1,7)		
30,5L—32	27,0	10	1820	775	830	4140	120(1,2)	3920	110(1,1)
		12				4715	140(1,4)		

Обозначение шины	ширины обода для измерения	Норма слой- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч		
			Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макси- мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая мини- мальному дав- лению, кг

Радиальные шины

9,5R24		4	1040		481	740	140(1,4)	525	80(0,8)
		6				940	210(2,1)		
		8				1110	280(2,8)		
9,5R32	8,0	4	1245	241	584	840	140(1,4)	605	80(0,8)
		6				1065	210(2,1)		
		8				1260	280(2,8)		
9,5R36		6	1345		634	1130	210(2,1)	640	80(0,8)
		8				1335	280(2,8)		
		10				1520	350(3,5)		
11,2R24		6	1095		504	1045	180(1,8)	650	80(0,8)
		8				1225	240(2,4)		
		10				1380	300(3,0)		
11,2R28	10,0	6	1200	284	556	1115	180(1,8)	695	80(0,8)
		8				1305	240(2,4)		
		6				1400	180(1,8)		
12,4R24		6	1145		525	1200	170(1,7)	785	80(0,8)
12,4R28	11,0	6	1250	315	575	1275	170(1,7)	850	80(0,8)
		8				1510	230(2,3)		
		6				1355	170(1,7)		
12,4R32		8	1350		627	1605	230(2,3)	920	80(0,8)
		10				1800	280(2,8)		

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Норма слоистости	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч					
шины	11,0			12,0	13,0	14,0	Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (справочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг
12,4R36	11,0	6	1450	315	677	1440	170(1,7)	980	80(0,8)			
12,4R38		8	1500		702	1700	230(2,3)	955	80(0,8)			
13,6R24		6	1190		543	1340	160(1,6)	1025	100(1,0)			
13,6R28		8	1295		595	1545	200(2,0)	1100	100(1,0)			
13,6R36	12,0	4	1500	345	698	1100	100(1,0)	1100	100(1,0)			
13,6R38		6	1550		717	1430	160(1,6)	1240	100(1,0)			
		8				1645	200(2,0)	1270	100(1,0)			
		10				1615	160(1,6)	1270	100(1,0)			
14,9R24	13,0	6	1245	378	566	1660	140(1,4)	1250	100(1,0)			
14,9R28		8	1350		618	1910	180(1,8)	1335	100(1,0)			
15,5R38	14,0	6	1565	394	730	1765	140(1,4)	1455	100(1,0)			
		8				2060	180(1,8)					
		10				2320	230(2,3)					

Продолжение табл. 1

Обозначение шины		Ширина обода для измерения		Норма слои- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч					
					Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (справочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макси- мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максималь- ная нагрузка, соответству- ющая мини- мальному дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )		
16,9R28		15,0	6	1420	429	645	1840	130(1,3)	1590	100(1,0)			
								2175			170(1,7)		
								2380			200(2,0)		
16,9R30		15,0	6	1475	429	672	1900	130(1,3)	1640	100(1,0)			
								2245			170(1,7)		
								2455			200(2,0)		
16,9R34		15,0	8	1575	429	722	2380	170(1,7)	1735	100(1,0)			
								2605			200(2,0)		
16,9R38		15,0	6	1675	429	772	2130	130(1,3)	1825	100(1,0)			
								2520			170(1,7)		
								2760			200(2,0)		
18,4R26		16,0	6	1440	467	648	1990	110(1,1)	1990	110(1,1)			
								2265			140(1,4)		
18,4R30		16,0	8	1545	467	700	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)			
												2415	140(1,4)
												2815	180(1,8)
												3180	230(2,3)
18,4R34		16,0	6	1645	467	750	2250	110(1,1)	2250	110(1,1)			
												2565	140(1,4)
												2990	180(1,8)
18,4R38		16,0	8	1750	467	803	2715	140(1,4)	2380	110(1,1)			
												3165	180(1,8)

Продолжение табл. 1

Обозначение		Размер шины, мм		Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
		Наружный диаметр (Пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра-вонный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )		Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг
20,8R34	18,0	8	528	788	2920	130(1,3)	2720	110(1,1)
		10		3285	160(1,6)			
20,8R38	18,0	8	528	838	3090	130(1,3)	2810	110(1,1)
		10			3475	160(1,6)		
		12			4000	200(2,0)		
21,3R24	18,0	10	540	640	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)
23,1R26	20,0	10	587	725	3245	140(1,4)	2850	110(1,1)
		12			3610	170(1,7)		
24,5R32	21,0	10	622	840	3950	170(1,7)	3080	110(1,1)
		12			4390	200(2,0)		
28,1R26	25,0	10	714	722	3460	120(1,2)	3300	110(1,1)
		12			3785	140(1,4)		
		14			4245	170(1,7)		
30,5R32	27,0	12	775	830	4715	170(1,7)	3675	110(1,1)
33R32	29,0	12	838	870	5200	170(1,7)	4055	110(1,1)

Примечания:

1. Максимально допустимые нагрузки указаны на одинарные колеса. При эксплуатации шин на сдвоенных колесах нагрузки должны быть снижены на 12% при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными плоскостями вращения сдвоенных шин должно быть не менее чем в 1,15 раза больше ширины профиля шины.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.
3. Размеры приведены для шин с нормальным рисунком протектора. При увеличении высоты рисунка протектора наружный диаметр и статический радиус шин соответственно увеличиваются.
4. Для шины 16,9R30 низкоклиренсного трактора МТЗ-82Н наружный диаметр 1462 мм, статический радиус 655 мм.

## Шины ведущих колес садовых тракторов

Обозначение		Размер шины, мм				Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 25 км/ч			
		Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (спра. вонный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
шины	ширины обода для измерения	Норма слоистости	425	114	195	160	220(2,2)	100	100(1,0)
			475		224	185	220(2,2)	115	100(1,0)
			526		246	210	220(2,2)	130	100(1,0)
			704		334	280	220(2,2)	185	100(1,0)
5,00—12	4,00	4	580	145	260	180(1,8)	185	100(1,0)	
5,50—16	4,00	4	704	154	337	160(1,6)	235	80(0,8)	
6,00—16	4,50	4	735	169	347	160(1,6)	270	80(0,8)	
6,50—16	5,50	4	754	189	352	160(1,6)	300	80(0,8)	
6L—12	5,00	2	570	155	262	100(1,0)	140	80(0,8)	
		4			230	200(2,0)			

Примечания:

1. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.
2. При увеличении скорости до 30 км/ч нагрузка снижается на 30%.

## Шины направляющих колес

Обозначение шины	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				
	Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (справочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Максимальная нагрузка соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
4,00—12 4,00—16	530	112	252	250	340(3,4) 340(3,4)	150	140(1,4) 140(1,4)	
	630			320				
5,50—16	710	150	335	425	250(2,5) 370(3,7)	300	140(1,4)	
	6			525				
6,00—16	735	165	340	560	330(3,3)	340	140(1,4)	
	6							
6,50—16	760	175	350	615	310(3,1)	390	140(1,4)	
	6							
7,50—16	805	205	370	605	200(2,0) 280(2,8)	490	140(1,4)	
	6			745				
7,50—20	915	205	430	875	250(2,5)	590	140(1,4)	
	6							
9,00—16	855	234	403	900	230(2,3) 310(3,1) 390(3,9)	675	140(1,4)	
				8				1080
				10				1245
9,00—20	950	241	450	1100	260(2,6)	760	140(1,4)	
				6				
11,00—16	965	315	446	1140	200(2,0) 250(2,5) 310(3,1)	925	140(1,4)	
				8				1320
				10				1485

Примечания:

- Выбор шин 4,00—16; 6,00—16; 6,50—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
- При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширин ободьев для измерения и применения.

## Шины несущих колес

Обозначение шины	Ширины обода для измерения	Норма слой- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				Максималь- ная нагрузка, соответству- ющая мини- мальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
			Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра- во)	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при большой сменности нагрузки				
						при малой сменности нагрузки	при большой сменности нагрузки	Нагруз- ка, кг	Давление, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )			Нагруз- ка, кг
4,00—8	3,00	4 6	415	114	192	270(2,7)	270	370(3,7)	270	370(3,7)	150	140(1,4)
			618			420(4,2)	350	570(5,7)				
4,50—10	3,00	4 6	492	124	225	250(2,5)	360	320(3,2)	360	320(3,2)	215	140(1,4)
			691	154	325	400(4,0)	—	—				
5,50—16	4,00	4 6	722	169	339	200(2,0)	685	270(2,7)	685	270(2,7)	465	140(1,4)
			807	189	347	270(2,7)	820	370(3,7)				
6,00—16	4,50	4 6 8	741	189	347	200(2,0)	775	270(2,7)	775	270(2,7)	520	140(1,4)
			807	214	420	370(3,7)	925	370(3,7)				
6,50—16	5,50	4 6 8	888	214	420	220(2,2)	980	320(3,2)	980	320(3,2)	745	140(1,4)
			925	229	373	320(3,2)	1220	—				
7,50—20	6,00	6 8 10	807	229	373	350(3,5)	1350	—	1350	—	795	140(1,4)
			807	229	373	350(3,5)	1350	—				



Продолжение табл. 4

Обозначение шин	Размер шины, мм		Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )
	Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (справочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при большой сменности нагрузки		
				при малой сменности нагрузки	при большой сменности нагрузки			
	Норма слоистости	Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (справочный)	при малой сменности нагрузки	при большой сменности нагрузки	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )
9,00—16	10	865	247	400	1445	1745	885	140(1,4)
	12				1630	—		
13,0/75—16	6				1610	1940	1390	140(1,4)
	8	900	336	412	1900	2290		
	10				2170	2595		
	12				2410	2885		
14,5/75—20	10	1060	372	487	2850	3410	1820	140(1,4)
	12				3130	3750		
15,5/65—18	10	980	395	450	2275	—	1360	140(1,4)
16,5/70—18	10	1070	425	487	3200	—	1700	140(1,4)

Примечания:

1. Выбор шин 9,00—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширины ободьев для изменения и применения.

## Рекомендуемые и допускаемые ободья

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
<b>Шины ведущих колес</b>			
8,3—24	—	W7	
9,5—20	—	W8	DW8, W7
9,5—24	9,5R24		
9,5—32	9,5R32		
9,5—36	9,5R36		
9,5—42	—		
11,2—16	—	W10	W9, DW10
11,2—20	—		
11,2—24	11,2R24		
11,2—28	11,2R28		
—	11,2R36		
11,2—42	—		
—	12,4R24	W11, DW11	W10, DW10, W9
12,4—28	12,4R28		
12,4—32	12,4R32		
12,4—36	12,4R36		
12,4—38	12,4R38		
12,4—42	—		
13,6—20	—	W12, DW12	W11, DW11
13,6—24	13,6R24		
13,6—28	13,6R28		
13,6—36	13,6R36		
13,6—38	13,6R38		
14,9—24	14,9R24	W13, DW13	W12, DW12
14,9—28	14,9R28		
14,9—30	—		
15,5—38	15,5R38	W14L	W14, DW14L
16,0—20	—	DW13	—
16,9—24	—	W15L	W14L, DW14
16,9—28	16,9R28		
16,9—30	16,9R30		
—	16,9R34		
16,9—38	16,9R38		

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
18,4—24 —	— 18,4R26	W16L	W15L, DW14, DW16
18,4—30; 18,4L—30	18,4R30		
18,4—34	18,4R34		
18,4—38	18,4R38		
20,8—34 20,8—38	20,8R34 20,8R38	W18L	W16L
21,3—24	21,3R24	DW18	—
23,1—26	23,1R26	DW20	DW18
24,5—32	24,5R32	21,00—32; DW21	DW20
28L—26	28,1R26	DW25	DW24
30,5L—32	30,5R32	27,00—32; DW27	—
—	33R32	29,00—32; DW29	—

### Шины ведущих колес садовых тракторов

4,00—8 4,00—10 4,00—12 4,00—19	— — — —	3,00D	—
5,00—12	—	4,00E	—
5,50—16	—		4,50E
6,00—16	—	4,50E	—
6,50—16 6L—12	— —	5,50F 51A	— —

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого

## Шины направляющих колес

4,00—12 4,00—16	— —	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16 6,50—16	— —	4,50E	4,00E
7,50—16 7,50—20	— —	5,50F	—
9,00—16	—	6,00F	—
9,00—20	—	W8	W7
11,00—16	—	W10L	—

## Шины несущих колес

4,00—8 4,00—16	— —	3,00D	2,50A; 3,751 —
4,50—10	—	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16 6,50—16	— —	4,50E	4,00E
7,50—20 8,25—15	— —	6,00	5,50F; 5,5; 5,0 5,00S
9,00—16	—	7,01; 6,50	6,00
13,0/75—16	—	11×16	—
14,5/75—20	—	13×20	12×20SDS
15,5/65—18 16,5/70—18	— —	330—462	—

7. В зависимости от скорости допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих и направляющих колес приведены в табл. 6.

Таблица 6

Максимально допустимая скорость, км/ч	Изменение максимально допустимой нагрузки, % на шины колес	
	ведущих	направляющих
8*	+40**	+50***
20	+20	+35
25	+7	+15
30	0	0
35	-10	-10
40	-20	-20

\* Для шин с нормой слойности 6 и более внутреннее давление должно быть увеличено на 25%.

\*\* На шины с шириной профиля более 18,4 допускается увеличение нагрузки до 30%.

\*\*\* При применении шин с нормой слойности 6 и более на фронтальных погрузчиках в режиме загрузки допускается увеличение нагрузки на шину до 100%.

8. Порядок выбора шин, разработка новых конструкций и постановка их на производство определены в нормативно-технической документации.

ПОЯСНЕНИЯ К ТЕРМИНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
<p>Шины с малой сменностью нагрузки</p>	<p>Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется один раз, не превышая при этом максимально допустимую</p>
<p>Шины с большой сменностью нагрузки</p>	<p>Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется многократно, не превышая при этом максимально допустимую</p>

Редактор *Т. И. Василенко*  
Технический редактор *Н. В. Келейникова*  
Корректор *М. С. Кабашова*

Сдано в наб. 17.04.84 Подп. в печ. 21.08.84 1,5 усл. п. л. 1,5 усл. кр.-отт. 1,31 уч.-изд. л.  
Тир. 16.000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 430